

VOORTGANGSRAPPORTAGE

1 Basisjaar en rapportage

Dit is de vijfde maal dat een emissie-inventaris verslag wordt opgesteld. Dit rapport is inclusief het jaar 2019 en 2017 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen van 2018 en 2019. De jaren 2015 en 2016 zijn uit het rapport weggelaten.

2 Emissies

De belangrijkste emissies zijn in kaart gebracht en in de tabel verwerkt.

Scope 1

De verbruikscijfers voor gas, diesel en benzine zijn inzichtelijk en verwerkt in dit rapport. Doelstelling is reductie in 2022 tov 2017 is min 5%.

Genomen en te nemen maatregelen hiervoor zijn:

- aanschaf zuinigere machines en bedrijfsauto's
- Aanschaf nieuwe machines met start-stop systeem indien beschikbaar
- Het Nieuwe Stallen en carpoolen toepassen waar mogelijk
- Bij werk verder weg een collega ter plaats inhuren, liefst CO₂ gecertificeerd
- Gebruik van Excellent Diesel
- Geen (of beperkt) privé gebruik van bedrijfsauto's

Scope 2

Scope 2 gaat om stroomverbruik.

Genomen en te nemen maatregelen hiervoor zijn o.a.

- verlichting vervangen door LED
- overstappen op groene stroom (reduceert niet het verbruik, wel de emissie)
- Opstarten aanschaf zonnepanelen
- Dubbelzijdig printen en nieuwe printer met lager stroomverbruik
- Werken "in the cloud" in plaats van server

Scope 3

De meest relevante scope 3 emissie is brandstofverbruik van inhuur materieel.

De gegevens hiervan zijn verwerkt in de Ketenanalyse Inhuur Materieel.

Door het stimuleren van inleenbedrijven proberen we hen zover te krijgen dat ook zij actief aan de slag gaan met het verlagen van hun CO₂-footprint. Onze doelstelling is niet het reduceren van CO₂ in absolute getallen maar het invloed uitoefenen in de keten. Dit kunnen we kwantificeren door aan te geven welke inspanning we hebben geleverd om tot vermindering van CO₂ te komen. De stap naar trede 5 is genomen per 2020. We hebben inzicht verkregen in het brandstofverbruik van de tien grootste inleenbedrijven en dan gaat

het om de aan ons gefactureerde dus eigenlijk voor ons inhuurwerk gebruikte brandstof. Dit is in kaart gebracht en staat ook op de footprints van 2017, 2018 en 2019. (doc. 3.A.1_1)

De volgende stap is het beïnvloeden door minimaal 1x per jaar een mail naar de 10 grootste inleenbedrijven te sturen met daarin tips voor CO₂ besparende maatregelen, zoals o.a.:

- ervaring over zuinigere brandstof delen
- Brandstofbesparing door gebruik van de juiste bandenspanning
- Aanschaf van machines met zuinigere motoren, zoals stage 4 of 5

2.1 Emissie inventaris tov doelstelling (voortgangsverslag)

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2015 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van afgelopen jaren t.o.v. 2015. De jaren 2018 en 2019 worden vergeleken met 2017 omdat dat het referentie jaar is voor 2018 en 2019.

Cijfers van scope 3 zijn bekend vanaf 2017.

Scope 1	2015	2016	2017	2018	Vershil 2018- 2017 %	2019	Vershil 2019- 2017 %	Reductie doelstelling 2022 tov 2017
Gasverbruik	26,68	30,1	19,8	25,1	+26,7	17,2	-31,5	
Diesilverbruik materieel+auto's	599,41	745,8	600,3	599,4	0	659	+9,8	
Benzineverbruik bedrijfsauto's	4,10	3,2	3,9	4,4	+12,8	4,1	-0,51	
Totaal scope 1	630,19	779,1	624	628,9	+0,8	680,3	+9	Min 5%
Scope 2								
Elektraverbruik - grijs	15,4	16,3	19,5	22	+12,8	23	+17,9	
Totaal scope 2	15,4	16,3	19,5	22	+12,8	23	+17,9	Min 10%
Scope 3								
Inhuur materieel			405,5	531,1	+30,9	585,9	+44,4	
Totaal scope 3			405,5	531,1	+30,9	585,9	+44,4	Invloed in de keten
Totaal scope 1 & 2	645,6	795,4	643,5	650,9	+1,15	703,3	+9,3	
Totaal scope 1&2&3			1.049	1.182	+12,6	1.289	+22,9	
Aantal FTE	20	20	20,3	20,7		19,5		
CO₂ per FTE (1&2)	32,3	39,77	31,7	31,45		36,07		

Tabel 1 Verschillen CO₂ uitstoot 2015, 2016, 2017, 2018 & 2019 (in tonnen CO₂)

3. Review reductiedoelstellingen

Uit tabel 1 blijkt dat de emissiefactoren afwisselend stijgen en dalen maar dit is verklaarbaar. De reductiedoelstelling is nog niet gehaald, maar de doelstelling loopt tot en met 2022.

Vanaf 2014 is Huiberts BV actief met emissie-reductie.

In de beginjaren is de grootste reductie gehaald maar door nieuwe maatregelen is het nog mogelijk meer te reduceren.

Er zijn echter ook invloeden van buitenaf:

- Gasverbruik is afhankelijk van milde of koude dan wel lange winter;
- Stroomverbruik is afhankelijk van het weer, bij een warme (lange) zomer meer airco gebruik;
- Bij drukke kantoorwerkzaamheden is de bezetting op kantoor groter waardoor het licht langer brandt en computers langer aan staan;
- Bij een hogere omzet door meer werk stijgt het brandstofverbruik;
- Als opdrachtgevers brandstof op het werk leveren en wij daar verplicht moeten tanken daalt onze emissie;
- Afstand tot het werk, hoe verder hoe meer brandstofverbruik.

Het verbruik van stroom en gas wordt per kwartaal bijgehouden waardoor de weersinvloeden goed terug te zien zijn.

Het verbruik van brandstof wordt per half jaar geregistreerd, en is vaak inherent aan de omzet.

Het diesilverbruik van inleenbedrijven dat is verwerkt in scope 3 is ook toegenomen.

Dit komt ook doordat de omzet van deze inleenbedrijven bij Huiberts BV gestegen is.

Huiberts BV werkt veel met collega bedrijven samen om aan de vraag van de opdrachtgevers te kunnen voldoen.

De omzet van Huiberts BV is gestegen waarbij meer machines worden ingehuurd en die komen vooral bij de tien grootste inleenbedrijven vandaan. Redenen hiervoor zijn o.a. dat deze bedrijven werken met recente dus schonere, zuinigere machines, een goede machinist of chauffeur hebben, dat zij dicht bij de werkplek gesitueerd zijn of zelf ook CO2 gecertificeerd zijn.

4. Publicatie

Deze rapportage zal worden gepubliceerd op de website van Huiberts BV.