



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk referentiejaar scope 1-2 en 1-2-3	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode scope 1-2 en 1-2-3	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	9
5.5.2. Geactiveerd	10
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De firma Huiberts BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Huiberts BV heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus bestaat uit de regelkring "plan, do, check, act" en omvat onder meer interne CO₂-audits en het verslag directiebeoordeling.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de GVM-coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Huiberts BV is een familiebedrijf en gestart in 1960.

Bij Huiberts kunt u terecht voor grond-, schoeiing-, bagger- en cultuurtechnisch werk. Dit werk wordt gedaan door 20 vaste medewerkers die beschikken over het modernste materieel op het gebied van graafmachines en tractoren.

Huiberts is gecertificeerd voor VCA* en CO2 Prestatieladder niveau 5 en is ook een erkend leerbedrijf. Sinds februari 2021 is Huiberts BV ook gecertificeerd voor de PSO Prestatieladder Sociaal Ondernemen trede 2. De klantenkring is groot: particulieren, bedrijven en overheid.

Honkvast personeel met dezelfde passie en met inspraak bij aanschaf van materieel. Huiberts BV: liefde voor de branche, sociaal maatschappelijk ondernemen en oog voor orde, netheid én het milieu.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Huiberts <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Anja Huiberts <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Anja Huiberts
Katwoude	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf	2016
Katwoude	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

De CO2 footprint van Huiberts is geverifieerd in 2012 door een daartoe erkende instantie. Met ingang van 2021 zal de verificatie plaatsvinden door de auditor van Aboma Certificering B.V.. E.e.a. zoals beschreven in paragraaf 3.A.2. van het handboek SKOA, versie 3.1.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf Rechtspersoon Sector (SBI): 3412 KvK- of projectnummer: 37098578		
Katwoude Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

De organisatie kent in 2020 geen wijzigingen.

Het energiemanagementsysteem is in 2020 aangepast aan het vernieuwde SKAO-handboek CO2-prestatieladder, versie 3.1.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is één project uitgevoerd, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

Dit is het werk van HHNK, perceel 11 maai- en slootwerk.

In het document CO2 projectplan Gunningproject HHNK, perceel 11 is CO2-administratie en de CO2-voortgang van dit project weergegeven.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Er zijn emissiebronnen niet meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen. Het gaat hierbij om: Koudemiddelen en Aspen

Voor koudemiddelen is enkele jaren geleden de hoeveelheid onderzocht en deze was niet noemenswaardig. De airco in kantoor wordt weinig gebruikt.

Aspen wordt gebruikt in de bladblazer en kettingzaag maar deze worden sporadisch gebruikt.

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

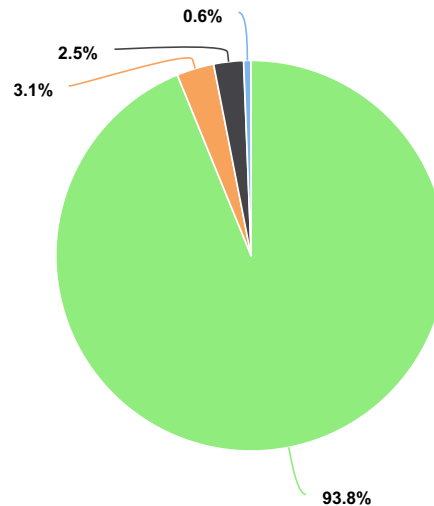
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk referentiejaar scope 1-2 en 1-2-3



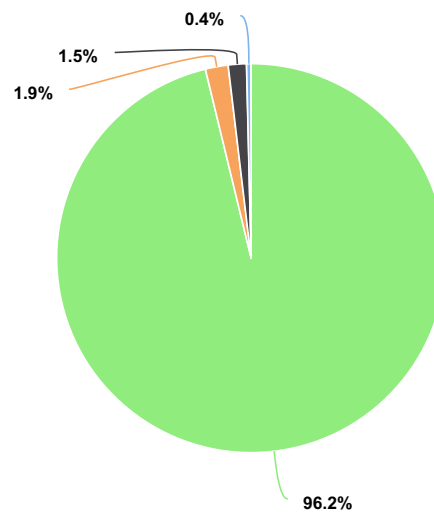
CO₂e (640 ton)
2017

- Materieel: 600,27 ton
- Verwarmen: 19,78 ton
- Elektriciteit: 15,80 ton
- Bedrijfswagens: 3,87 ton



CO₂e (1.045 ton)
2017

- Materieel: 1.005,74 ton
- Verwarmen: 19,78 ton
- Elektriciteit: 15,80 ton
- Bedrijfswagens: 3,87 ton



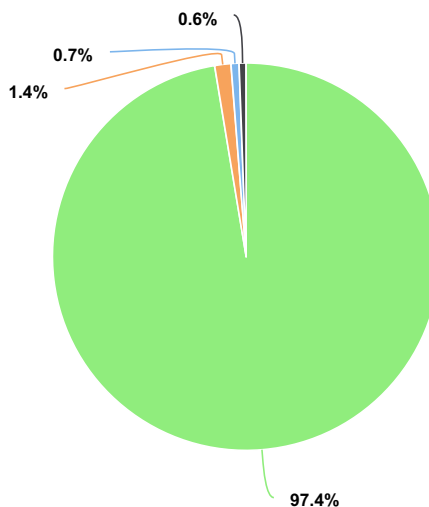
CO ₂ e (ton)	2017
Materieel	1.005,74
Verwarmen	19,78
Elektriciteit	15,80
Bedrijfswagens	3,87
Totaal	1.045,20

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode scope 1-2 en 1-2-3



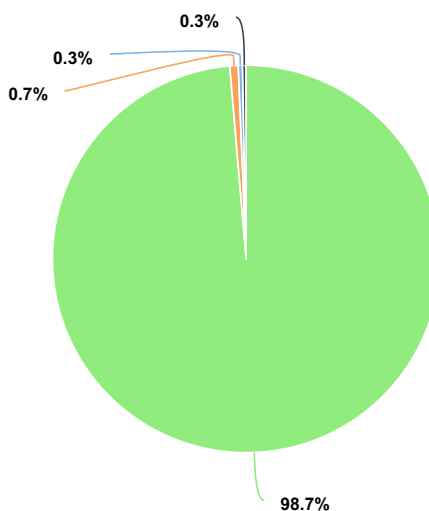
CO₂e (567 ton)
2020

- Materieel: 552,57 ton
- Verwarmen: 7,69 ton
- Bedrijfswagens: 3,77 ton
- Elektriciteit: 3,31 ton



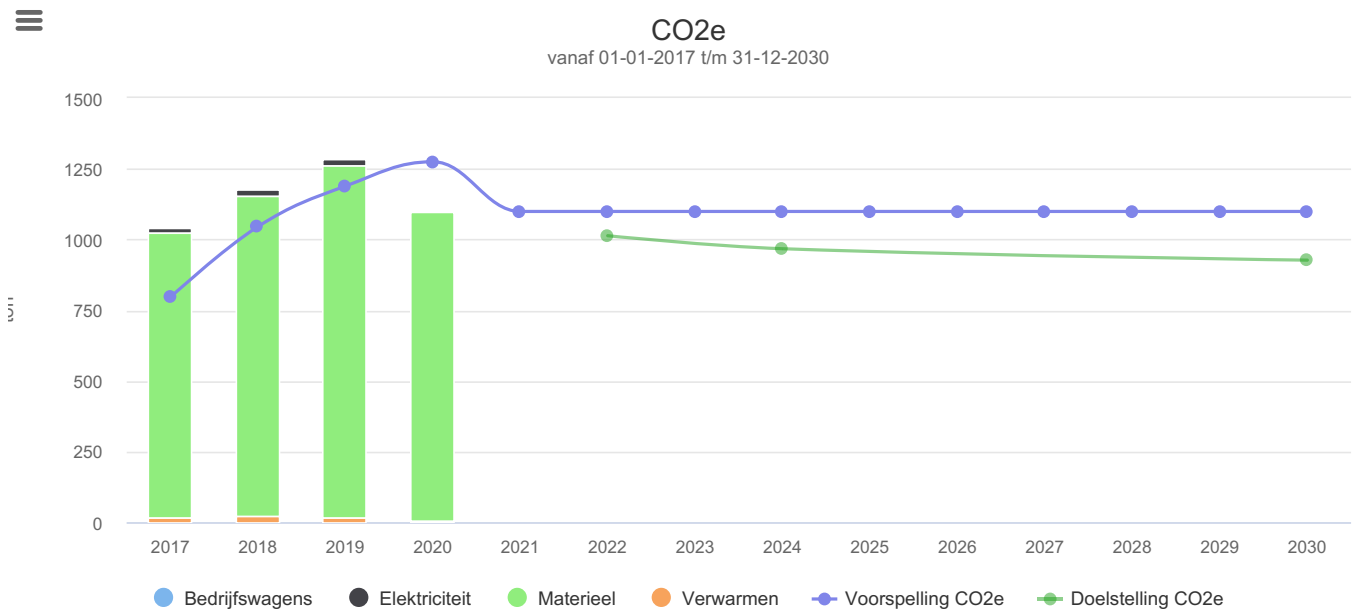
CO₂e (1.103 ton)
2020

- Materieel: 1.088,12 ton
- Verwarmen: 7,69 ton
- Bedrijfswagens: 3,77 ton
- Elektriciteit: 3,31 ton



CO ₂ e (ton)	2020
Materieel	1.088,12
Verwarmen	7,69
Bedrijfswagens	3,77
Elektriciteit	3,31
Totaal	1.102,89

5.3. Trend over de jaren per categorie

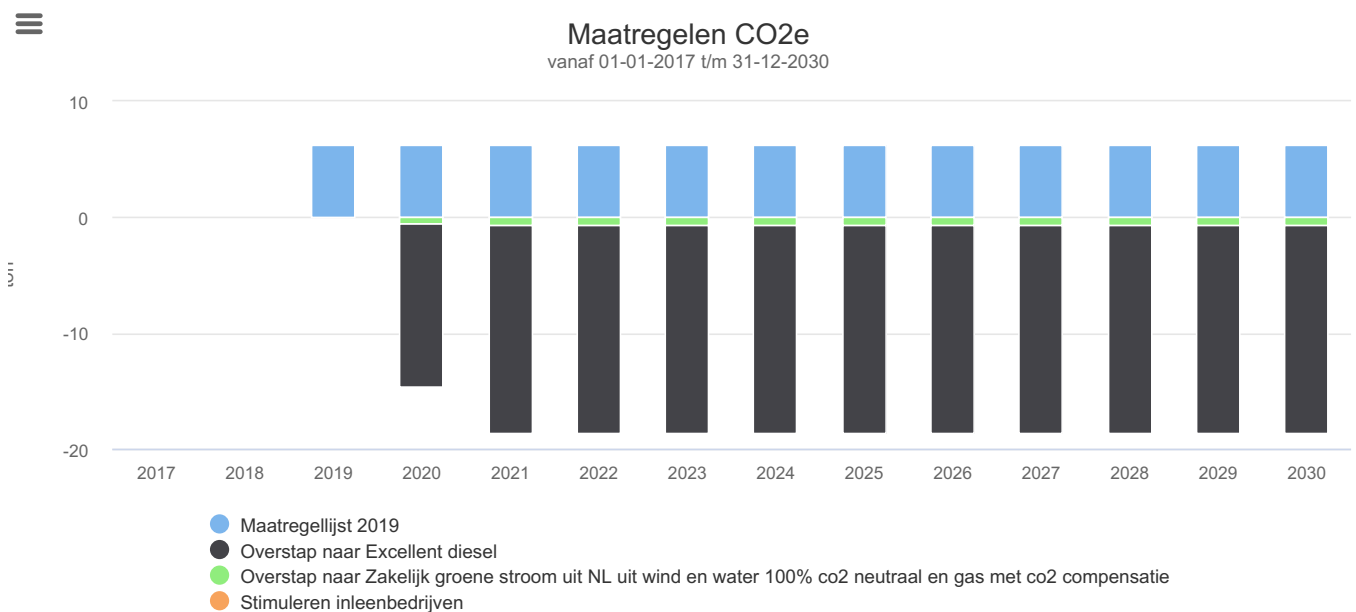


5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Verwarmen
2022	2017	0%	-10%	-3%	-2%
2024	2017	-1%	-100%	-6%	-10%
2030	2017	-5%	-100%	-10%	-10%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. In voorbereiding

Voor de co2 uitstoot maar ook voor stikstofproblematiek op de werken wordt door

opdrachtgevers gevraagd om inzet van materieel met schone motoren. (In voorbereiding)

Registrator

Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2020	01-03-2021	1%

5.5.2. Geactiveerd

Toepassen HVO brandstof

Een vereiste uit het met gunningsvoordeel aangenomen werk was het toepassen van HVO brandstof.

Om die reden is in 2020 10.000 liter HVO aangekocht en verbruikt.

HVO staat voor "Hydrotreated Vegetable Oil" en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten.

Hierdoor is HVO een fossielvrije en hernieuwbare brandstof met enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid.

Denk aan een zeer hoge CO₂-reductie van maar liefst 89% en een lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en zwavel. HVO diesel is vrijwel geurloos en goed biologisch afbreekbaar. Kortom, de meest duurzame diesel van dit moment.

Verantwoordelijke

Anja Huiberts

Registrator

Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
HHNK maai- en slootwerk perceel 11 2020-2025 / Dieselverbruik HVO materieel en bedrijfswagens PROJECT	Relatief t.o.v.: 2019	04-06-2020	50%
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Dieselverbruik HVO materieel en bedrijfswagens			

Toepassen zonnepanelen om zelfvoorzienend te zijn en evt ook voor derden

Er is in 2020 onderzoek gedaan naar het toepassen van zonnepanelen. Er is zelfs subsidie voor aangevraagd en toegezegd, echter bij nader onderzoek blijkt de dakconstructie van de grote loodsen niet geschikt om zonnepanelen te plaatsen, qua draagkracht. Het dak maximaal volleggen met zonnepanelen is dus geen optie, deze investering om daarbij ook de dakconstructie aan te passen is te kostbaar.

Mogelijk wordt nog gekeken naar het plaatsen van panelen op de wasplaats of elders op het gebouw/terrein.

Verantwoordelijke

Anja Huiberts

Registrator

Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Katwoude / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.:	02-01-2023	0%
Katwoude / Elektriciteitsverbruik groen			

Overstap naar Zakelijk groene stroom uit NL uit wind en water 100% co₂ neutraal en gas met co₂ compensatie

maar daarbij ook het verbruik blijven monitoren

Verantwoordelijke Anja Huiberts

Registrator Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Katwoude / Elektriciteitsverbruik grijs Katwoude / Elektriciteitsverbruik groen	Relatief t.o.v.: 2019	01-04-2020	-3%

Maatregellijst 2019

Op de Website van SKAO wordt de maatregellijst ingevuld

Verantwoordelijke Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Benzineverbruik Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Diesilverbruik materieel en bedrijfswagens Katwoude / Aardgasverbruik Katwoude / Elektriciteitsverbruik groen	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2019	1%

Stimuleren inleenbedrijven

De meest relevante scope 3 emissie is brandstofverbruik van inhuur materieel.

De gegevens hiervan zijn verwerkt in de Ketenanalyse Inhuur Materieel.

Door het stimuleren van inleenbedrijven proberen we hen zover te krijgen dat ook zij actief aan de slag gaan met het verlagen van hun CO2-footprint. Onze doelstelling is niet het reduceren van CO2 in absolute getallen maar het invloed uitoefenen in de keten. Dit kunnen we kwantificeren door aan te geven welke inspanning we hebben geleverd om tot vermindering van CO2 te komen. De stap naar trede 5 is genomen per 2020. We hebben inzicht verkregen in het brandstofverbruik van de tien grootste inleenbedrijven en dan gaat het om de aan ons gefactureerde dus eigenlijk voor ons inhuurwerk gebruikte brandstof. Dit is in kaart gebracht en staat ook op de footprints van 2017, 2018 en 2019. (doc. 3.A.1_1)

De volgende stap is het beïnvloeden door minimaal 1x per jaar een mail naar de 10 grootste inleenbedrijven te sturen met daarin tips voor CO2 besparende maatregelen, zoals o.a.:

- ervaring over zuinigere brandstof delen
- Brandstofbesparing door gebruik van de juiste bandenspanning
- Aanschaf van machines met zuinigere motoren, zoals stage 4 of 5

En daarnaast het gesprek aan te gaan om ervaringen te delen.

Het is eerste initiatief is al genomen door het het gezamenlijk organiseren van de cursus Het Nieuwe Draaien.

Verantwoordelijke Anja Huiberts

Registrator Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Diesilverbruik inleenbedrijven	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2020	0%

Overstap naar Excellent diesel

Maart 2020 is de brandstoftank professioneel volledig gereinigd, wat overigens geen overbodige luxe was. De reden hiervoor is dat we overgestapt zijn op een andere diesel.

De Diesel Excellent is een premium diesel, die met de extra toevoegingen een besparing van het verbruik kan realiseren. Door een reinigende werking in de motor gaat deze beter "lopen", hierdoor wordt een besparing van 3% brandstof behaald. Het is dus in eerste instantie een iets duurdere diesel maar door minder liters te gebruiken wordt deze meerprijs opgeheven en door een betere verbranding in de motor is er ook een besparing op slijtage.

Met de trekkers en machines is het de vraag of we hier direct iets van zullen merken omdat we ook regelmatig bij derden tanken en het dan dus gemengd wordt, maar met de bedrijfsauto's zou het verschil zichtbaar moeten worden.

Verantwoordelijke	Anja Huiberts
Registrator	Anja Huiberts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Dieselverbruik Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf / Dieselverbruik materieel en bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2017	01-04-2020	-3%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Huiberts BV Aannemings- en machineverhuurbedrijf Sectorinitiatief Sturen op Co2

Huiberts Katwoude neemt deel aan het sectorinitiatief "Sturen op CO2"

CUMELA Nederland startte dit sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen kunnen realiseren en voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 3. Cumela-bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

Doel

Het sectorinitiatief heeft tot doel om Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan.

De resultaten zijn gepresenteerd tijdens een landelijke bijeenkomst van de deelnemers en worden verspreid via het ledenblad "Grondig" en de Cumela website.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	02-03-2015	